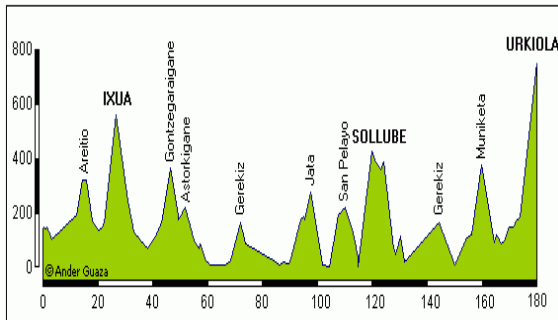


# Marchas Clónicas – Sociedad Ciclista Bilbaina



## Introducción

En 2019, se va a poner en marcha, de manera complementaria y superpuesta a los calendarios de excursiones de los Sábados y Domingos, un Calendario de Marchas Clónicas que nos permita realizar por nuestra cuenta los recorridos de algunas de las marchas cicloturistas más populares de nuestros alrededores.

Las razones que nos llevan a acometer esta iniciativa son de naturaleza diversa:

- Nuestro pelotón es cada vez más cañero y muchos de nuestros socios y socias acuden por su cuenta a estas marchas, bien como objetivo, bien como parte de la preparación de su temporada
- Aunque para algunos el atractivo resida en hacer la marcha en sí (ese día, con esa gente, con esas condiciones), es posible que el resto prefieran cumplir con el reto en un ambiente más familiar
- Las exigencias de las autoridades hacia los organizadores de las marchas obligan, cada vez más, a establecer tiempos de corte exigentes
- Parece conveniente contar con cierta flexibilidad a la hora de elegir el día (un sábado) de acuerdo a las previsiones meteorológicas

## Calendario Marchas Clónicas 2019

Fecha	Marcha	Lugar	Hora	Kms	Desnivel
16-Feb	Klasika Javier Otxoa	Bilbao	8.30	110	
2-Mar	Klasika Loiu	Loiu	8:30	97	2.135 m
23-Mar	Laudioar Zikloturista	Llodio	8:30	165	2.425 m
13-Abr	Los 6 puertos (Cantabrona)	Espinosa	9:00	145	3.445 m
11-May	BIBE Gran Fondo	Durango	8:30	179	3.900 m
25-May	Gran Fondo Vitoria	Vitoria	8:30	180	3.100 m

En este primer año, las marchas seleccionadas son las siguientes:

- **“Klasika Javier Otxoa”**

Para empezar, un homenaje a Javier Otxoa, clonando el recorrido de la marcha organizada por nuestros compañeros de Punta Galea, pero con llegada y salida en Bilbao

- *Bilbao-Lutxana-Asua-Larrabetzu-Morga-Gerekiz-Gernika-Bermeo-Sollube-Markaida-Maruri-Andraka-Plentzia-Urduliz-Unbe-Lutxana-Bilbao*
- <http://www.puntagalea.com/puntagalea/index.php/organizaciones/klasika-javier-otxo>

- **“Klasika Loiu”**

Un reto para los amantes de las clásicas como la Amstel Gold Race o el Tour de Flandes, no apta para los que no gusten de grandes desniveles, recorridos rompepiernas y carreteras estrechas y con dudoso asfaltado

- *Todos los repechos de Busturialdea, Uribe-Kosta y Txorierrri*
- [https://www.kirolprobak.com/competicion\\_ficha.php?id=1111](https://www.kirolprobak.com/competicion_ficha.php?id=1111)

- **“Laudioar Zikloturista”**

Organizada por la SC Llodiana hasta 2015 y que nos gustaría recuperar

- *Llodio-Amurrio-Añes-Angulo-La Horca-Salinas de Añana-La Barrerilla-Belandia-Okendo-Alto de Gárate-Llodio*
- [http://www.kirolprobak.com/extranet/uploads/pruebas/adjuntos/es/1257\\_LZB E.jpg](http://www.kirolprobak.com/extranet/uploads/pruebas/adjuntos/es/1257_LZB E.jpg)
- [http://www.kirolprobak.com/extranet/uploads/pruebas/adjuntos/es/1257\\_RutometroLaudioarZikloturista2015.jpg](http://www.kirolprobak.com/extranet/uploads/pruebas/adjuntos/es/1257_RutometroLaudioarZikloturista2015.jpg)

- **“Los 6 puertos”**

Una vuelta bonita inspirada en muchos de los puertos de La Cantabrona

- *Espinosa-Estacas-Braguía-Caracol-Lunada-Sía-Los Tornos-Espinosa*
- <https://es.wikiloc.com/rutas-ciclismo/los-6-puertos-7834252>

- **“BIBE Gran Fondo”**

Para los amantes de nuestra antigua Loroño, todo un clásico

- *Durango-Kanpazar-Ixua-Milloi-Astorkigane-Sollube-Gerekiz-Montecalvo-Urkiola*
- <https://www.granfondobibetransbizkaia.com/es/home/>

- **“Gran Fondo Vitoria”**

Y acabamos (¿?) con otro clásico cercano

- *Vitoria-Rivas-Herrera-Bernedo-La Aldea-Zaldiaran-Vitoria*
- <https://www.orbea.com/es-es/eventos/gran-fondo-vitoria-gasteiz-2018/>

Cada año, en función de los deseos y opiniones de los participantes, el calendario variará total o parcialmente.

El recorrido de la marcha original podrá verse levemente alterado a fin de evitar kilómetros basura o facilitar el punto de reunión.

En función de las previsiones meteorológicas y a juicio del Capitán (Alberto Martínez), la marcha podrá posponerse una semana.

## **Logística**

En principio, se han elegido marchas cercanas que permitan que la logística sea mínima o inexistente.

Para los desplazamientos se emplearán los vehículos particulares de cada cual, intentando que nadie quede fuera y optimizando los puntos de recogida.

El punto de encuentro y final será la salida y llegada de la marcha.

En el caso de que haya voluntarios, se contará con algún vehículo que pueda prestar apoyo en caso de emergencia, aunque cada cual deberá ser autosuficiente.

Antes de cada marcha se comunicarán los puntos elegidos para hacer las paradas de avituallamiento a lo largo del recorrido y se buscará un local donde poder improvisar una merienda (o lo que sea) al final de la jornada.

## **Durante el recorrido**

Al comienzo de la marcha y a criterio del Capitán, se formarán uno, dos o tres grupos para atender a los diferentes ritmos de los participantes, designando un capitán para cada uno de los grupos.

A partir de ese momento, y salvo alguna circunstancia excepcional, cada grupo se mantendrá unido a lo largo del recorrido (el que quiera batir un récord, que se apunte a la prueba de verdad y quien quiera pararse a gozar del paisaje y la naturaleza, que salga por su cuenta).

Sobra decir que deberá vestirse la ropa de la SCB y respetar al máximo las normas de circulación.

## **Finalistas**

Se considerarán Finalistas Especiales a quienes hayan realizado todas las marchas y Finalistas a los que hayan fallado en una sola de ellas.

## **Comentarios**

En función de la acogida de la iniciativa y de la experiencia de las primeras marchas, se introducirán variantes organizativas y se analizará la conveniencia de clonar alguna marcha que exija una logística más complicada: Irati, QH, Perico, Lagos, etc y/o diseñar nuevas marchas a medida.